

BRUNNAREN

Medlemstidning för Segel Sällskapet Brunnsviken

nr 1 2013



Småbåtshamnen på Getfoten 1942

OBS! Sjösättningen uppskjuten OBS!

Den senfärdiga våren tvingar klubben att skjuta upp sjösättningen med en vecka. Sjösättning detta år kommer alltså att ske

4 och 5 maj

med tjuvstart som vanligt på fredagen 3 maj för dem som kallats särskilt. Inför evenemanget har vår hamnkaptan inga andra förmaningar till oss än att samtliga berörda måtte be till högre makter om varmt och vackert väder hela sjösättningshelgen.

Det händer i klubben

APRIL

27 öppnar Juraj på Getfoten

MAJ

4 - 5 Sjösättning

Lö 18 **Sista chansen** att ställa bockar, etc på angiven plats.

Sö 19 **Städdag** på hamnområdet

To-sö 9-12 **Gullviverallyt**. Info: www.gullviverallyt.se

To 16 **Prisutdelning** i Gullviverallyt kl. 17.00 -19.00 i klubbhuset.

On 22 **Onsdagsseglingarna** startar

Lö 25 **Sillunch 13:00** Klubben bjuder

JUNI

On 12 Träff med **nya medlemmar** i klubbhuset kl 18.00.

On 12 **Medlemsmöte** Klubbhuset kl 19.00.

JUNI *forts*

Lö 15 **Arbetshelg med grillparty på Getfoten**

Lö 15 **Veteranklubben** har träff på Getfoten.

Må -To 17-20 **Juniorseglarläger** i Brunnsviken

Anmälan på www.ssb.nu

Fr 21 **Midsommar** på Getfoten!

AUGUSTI

Sö 4 **Båtplats** Sista dag för uppsägning eller ändring av vinterplats.

OBS skriftligt

Lö 17 **Getfotsregattan** Anmälan på www.ssb.nu

Lö 17 **Kräftskiva på Getfoten**

Gratis Kräfter för klubbens medlemmar.



80 år

Gunnar Liljefors, 16 maj

75 år

Britt Hymnelius, 25 maj

Louise af Klintberg, 4 juli

Björn Naeslund, 17 juli

70 år

Lars Svedberg, 12 maj

Krister Wall, 5 juni

Hans-Roland Lindgren, 2 juli

Stefan Atterberg, 8 juli

Kurt Rydgren, 8 augusti

Peter Pihlstedt, 7 sept



Vi gratulerar

60 år

Leif Jägbeck, 24 juni

Per Johansson, 18 juli

Johannes Koernig, 7 september

50 år

Laurence Mc Donald, 14 april

Mikael Kruus, 15 april

Dan Andersson, 24 maj

Petri Vilenius Lekengård, 27 maj

Anna Nordqvist, 7 juni

Monica Tiffin, 16 juni

Kent Wyrén, 11 juli

Erika Mc Donald, 31 juli

Jerry Pettersson, 7 augusti

Tom Litzén, 16 september

Anders Carsbring, 15 oktober

Ordföranden har ordet

Först vill jag återigen tacka för förtroendet att fortsättningsvis få vara ordförande för klubben. En anrik klubb, som vi alla ska vara stolta över. Vill också tacka Ulf Sjödin, Ion Miller samt klubbens trotjänare Anders Löfgren som avgår ur styrelsen. Hoppas att vi alla även fortsättningsvis kommer att mötas ute på Getfoten.



Vår ordförande i inspektionstagen

Jag vill också hälsa Anders Bodell, Bjarne Gröndahl och Henrik Olsson välkomna som styrelsemedlemmar och likaså alla andra nya funktionärer.

Årets vargavinter och vargavår försenar den viktiga vårustningen av våra båtar. Därför har Björn Biverman på mångas begäran lyckats senarelägga sjösättningen en vecka.

I år kommer vi att färdigställa planen i Brunnsviken och bygga nya reningsverket på Getfoten. Inga andra större projekt är planerade. De sedvanliga aktiviteterna hoppas jag får samma goda anslutning som under det gångna året.

Jag vill önska er alla en riktigt trevlig båtsommar.

*Peter Schwinn
Ordförande*

I samband med sjösättningen:

BRUNNSVIKEN

I år skall vi fortsätta med att göra i ordning stora planen och detta innebär att inget vintertäckningsmateriel får placeras som vanligt utefter Brunnsviksvägen. Vi kommer att markera ett område på planen där materielen får placeras. För att vi ska kunna genomföra storstädningen i mastskjulet måste de som brukar lägga presenningar där placera dem i nybyggnadsskjulet, vilket tidigare aviserats. Allt som förvaras där skall vara märkt med datum 2013-xx-xx, namn och telefonnr.

EKHAGEN

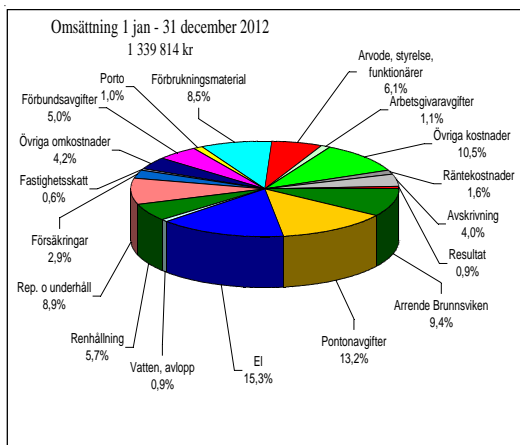
I god tid före sjösättningen ska det återställa som togs bort i höstas inför renoveringen av pontonerna. Det är bryggnummer, skyltar, bryggringar på andra spången mellan pontonerna, stolpar till vattenkranar och belysningsstolpen. Dessa kan monteras innan isen har gått. När isen är borta skall el och vattenslangar fästas upp ordentligt och elkablarna i alla elstolpar dras upp och säkras.

**FRIVILLIGA TILL JOBBEN EFTERLYSES! ARBETSMYROR:
MEJLA TILL** roger.hinders@tele2.se

Årsmötet 6 mars 2013

På mötesmenyn utgjordes förrätten av en presentation av resultaten från den senaste etappen i miljöprojektet. Du kan läsa om detta längre fram i tidningen.

Årsmötesförhandlingarna följde odramatiskt gängse protokoll, invändningsfritt enligt det 40-tal medlemmar som mött upp. Diskussionen på några punkter förtjänar dock att sammanfattas här.



Så t ex visade den **ekonomiska översikten** att resultatet för det gångna året är mycket gott. Intressant nog, och kanske överraskande, genererade den nyrenoverade bastun på Getfoten detta år betydligt högre inkomster till klubben än tidigare. Men det är fortfarande ett stort behov av investeringar såväl på Getfoten som i Brunn.

På **Geten** har SSB av Vaxholms kommun ålagts att bygga ett nytt avloppssystem, styrelsen är i färd med att upphandla entreprenörer för detta. Förhoppningsvis stannar notan under 400.000, en summa som vår kassör menar kan skrivas av på 10 år.

Och i **Brunn** kommer Stockholms Stad att tvinga oss att installera ett system för miljövänlig båtbottnbehandling. Flera förslag kastades fram:

- "Eftersom vi sannolikt måste bära kostnaderna för detta själva kunde några av klubbarna i Brunnsviken går samman om en fast kran och en spolplatta. Där skulle man kunna spola sin båt några gånger under säsongen också."

- "En spolplatta på hjul vore väl inte alltför otänkbar. Som en låda att rulla in under båten i samband med kranlyftet vid upptagningen. Lådan kunde förses med lämpliga filter så att spolvattnet enkelt får rinna ut."

Vår ordförande antydde att det kanske är läge att utse en arbetsgrupp som tar fram och analyserar förslag.

Till **nya ledamöter, styrelse-suppleanter liksom funktionärer** valdes medlemmar enligt valberedningens förslag, som fanns tillgängligt i god tid före mötet. Mötet beslutade också om oförändrad **medlemsavgift** och att

2012 års Brunnare

arvodet till styrelsens ledamöter får uppgå till 74.000, liksom tidigare.

Återigen tog diskussionen om **tunga båtvaggor** vid sjösättning och upptagning fart. Enligt klubbens regler får vaggor som är för tunga för att kunna flyttas av fyra man inte användas.

Vid punkten **övriga frågor** tackade Hans Jelf på ungdomsklubbens vägnar SSB för att ha ställt upp med Getfoten som replipunkt vid SM för kanotsegling i augusti.



Denna tavla, målad av en av deltagarna, skänktes till klubben som tack och påminnelse. Den hänger nu på norrväggen i klubbhusets stora sal.



Foto Allan Förberg

Veteranklubbens ordförande, Magnus Åkerman, stod därefter på tur med presentationen av

Årets Brunnare



Anders Pernås

som gratuleras med stora kramar, hejarop och en våradonis här nedan. Även veteranklubben gratuleras till ett mycket gott val!



Avslutningsvis delade ordförande Schwinn ut förtjänstmärken till förtjänta medlemmar. Jan johnsson tilldelades hedersmärket i guld, Gun-Britt Rydgren silverplakett. Förtjänstmärken tilldelades Lars Blomster och Roger Hinder.
5

Tacka Henrik, Otto

När man läser om hur SSB kunde köpa Getfoten och om de stora investeringar som gjorts där går många tacksamma tankar till uppfinningsrika, generösa och arbetsvilliga föregångare till oss. Här berättar vi om några av dem, men många många fler har lagt ner tid, kraft och kärlek på Geten under de nästan 90 år som den varit vår klubbholme.

Först ut är hedersledamoten Henrik Granholm. Tack vare honom kunde SSB köpa Getfoten 1925 för 16 000 kronor (i dag ca 415 000 kr). Köpesumman lånade klubben hos försäkringsbolaget Yachtassurans, där Granholm var verkställande direktör. Lånet betalades av med 1000 kronor per år -ca 26 000 kr i dagens penningvärde. Granholm donerade också priser till våra tidiga kappseglingar. Klubben hade då så mycket som 850 medlemmar och 308 båtar!

Näste man att sända en tacksamhetens tanke till är Gotthard Forsström, då ordförande i klubben. Forsström bekostade virket till det första medlemmarna ville bygga på klubbholmen: En dansbana! Den byggdes av medlemmarna 1926 - 1927. Sedan dess har tusen sinom tusen medlemmar och gäster dansat och umgåtts på vår vackra dansbana.

Senast vi fyllde dansbanan med glada "skeppare" var vid kräftsivan i höstas då 125 glada deltagare samlades i augustimörkret.



Forsström donerade också ett badhus som placerades på klipporna där dagens bastu står. 1928 kallades det paviljongen eftersom det gjorts om till startpaviljong för kappseglingar.

*Dansbane-
bygge anno
1926*



och Anders för Getfoten!



Att den tidens regattor var populära vittnar detta foto från 1942 om!

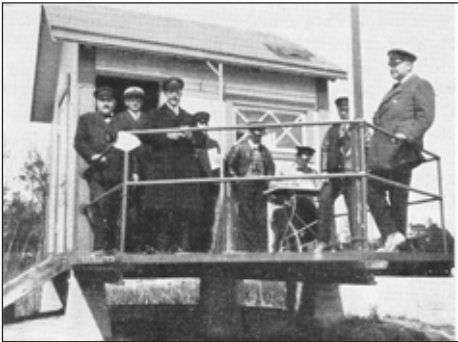


Foto från 1928: Forsströms badhus omvandlat till en startpaviljong för de många kappseglingarna.



Nu är det återigen bastu, och en mycket populär bastu för härliga bad, särskilt på kalla dagar - som dessutom ger klubben mycket goda intäkter!

Självklart var Getfoten också en kvinnornas ö! Tidigt fanns en så kallad restauratris där, som enligt texten till ett foto från 1929 hette Anna-Stina Andersson. 1940 hette hon Gerda Wennerström. Förutom restaurangen skötte dessa kvinnor också tillsyn och underhåll på holmarna.



Anna-Stina Andersson 1929

Då som nu finns hela tiden arbetsuppgifter. Då röjde man stigar och byggde "bekvämlighetsinrättningar". Den tidens pontoner skulle hållas i skick, läggas i och tas upp för att bara nämna några.

Vid mitten av 30-talet började klubben planera för en ångbåtsbrygga. Men Vaxholmsbolaget var tyvärr inte med på noterna. Grannöarna Kalvholmen och Vasholmen hade ett bättre kundunderlag som Getfoten förstas inte kunde konkurrera med. Och så var den drömmen borta.

Dåvarande ordföranden Otto Virgin fann dock snart en utväg. 1938 lyckades han få Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att ställa upp och anlägga en småbåtshamn.

Getfoten *forts*

Vi fick tre rejäla bryggor med trädäck, betongpiren, bättre förbindelse mellan holmarna samt "honnörsbryggan" nedanför klubbhuset. Även förbindelsen



ut till startberget lyckades han få Väg- och vattenbyggnads-styrelsen att förbättra, men inte förrän 1940. Total kostnad för allt detta var 80 000 kr, motsvarande ca 2 225 000 kr i dag. SSB betalade totalt 8 000 kronor, i dag ca 223 000 kronor.

“Vägsidorna hava sålunda utbyggt av sten, vilket kommer att medföra att varken is eller högvatten vidare kan förstöra eller underminera den nya prydliga väganläggningen.”
(Verksamhetsberättelsen 1940)

1950 är ett annat viktigt år. Då beslutade klubben installera elektricitet på Getfoten. Ordföranden Sten Johansson var primus motor i projektet. Beslutet var inte lätt och det föregicks av mycket diskussioner om miljön och stämningen på Geten.

Klubbhuset, troligen byggt av den tidigare ägaren redan runt 1900, var slitet och otidsenligt. 1949 hade medlemmar tvättat och målat huset men 1966 beslutade klubben om en grundlig ombyggnad, för att ge medlemmarna



Klubbhuset 1940 - viss skillnad mot vår restaurang i dag!.

bättre möjligheter att samlas och umgås. Även denna gång fick klubben hjälp av statliga medel. Det var klubbmästaren Torsten Nilsson som såg till att ombyggnaden gjordes i form av nödhjälpsarbete för arbetslösa alkoholiserade män. Klubbens hamnkaptan Aage Olsen stod för arbetsledning och unge Löfgren lär ofta ha skickats till Vaxholm för att fixa viss skaffning åt byggnadsarbetarna. Det som hämtades till Geten under de turerna hindrade inte att klubbhuset stod klart till säsongen 1968.

Allteftersom åren gått har vi alltså fått hjälp med viktiga och stora investeringar. Men utan aktiva medlemmar hade dessa

investeringar kanske varit bortkastade. Ta dansbanan som exempel. Den har målats och justerats och för några år sedan måste den få nytt golv och nytt tak för att kunna förbli vår trivsamma festlokal på somrarna. Arbetet leddes av Anders Löfgren (mer om Anders längre fram) men många deltog. Utöver Getfotskommittén var t ex Martin Imre och Kalle Wyrén några av arbetsmyrorna. Det behövs alltid insatser och idéer för att vår klubbholme ska utvecklas. Det är inte bara vid de organiserade arbetsdagarna man kan göra en insats och vara med och vidmakthålla den fantastiska tillgång det är att ha en sådan klubbholme som vi har. Många båtklubbar avundas oss!



Åskådare och utsikt över kappseglingsbanan 1926

Framtiden då? Som medlem i SSB kan du förstås påverka den. Så bidra till förvaltningen av vårt fina arv så att vår klubbholme förblir en samlingsplats för klubben.

Återigen en Anders på Getfoten!



Efter många år som aktiv ledamot i Getfotskommittén valde årsmötet Anders Bodell till ny intendent på Getfoten. bodell.anders@telia.com

Så här säger Anders Bodell om sin nya roll:

Först vill jag tacka Anders Löfgren som gjort ett enastående jobb på Geten i alla dessa år. Getfotskommittén är en bra grund för att utveckla verksamheten på vår klubbholme. Det är roligt att många vill hjälpa till att vårda vår unika och fina klubbholme. Och nödvändigt!

Jag älskar Getfoten, säger Anders och uppmanar oss alla att ställa in kursen mot Getfotens position Lat N 59 22' 47,80" Long E 18 21' 26,15" .

Lidingö Runt

Lidingö Runt är den klassiska kappseglingen för ung och för gammal, för små båtar och för stora, för proffs och för amatörer. Den går av stapeln 18 maj 2013! Anmäl dig på <http://anmalan.lidingorunt.se/>

Kappseglingar 2013



De populära veckoseglingarna som utgår från bryggan i Ekhamen fortsätter även i år. Förutsättningarna har nu blivit bättre genom att vi har möjlighet att lägga ut rund-

ningsmärken med motorbåt. Banan kan därför anpassas efter den enskilda kvällens förutsättningar.

För att få upp antalet deltagande båtar ska seglingarna marknadsföras till de närliggande klubbarna Solna, Stocksund och Vega. Vi hoppas på spännande kvällar med början i maj. Mer information kommer på Ekhamens

bryggmöte strax efter sjösättningen.

Getfotsregattan blir av också i år och vi siktar på att uppslutningen från SSB blir minst lika bra som förra året. Vi hoppas också att även få med oss våra grannar och därtill ett antal utomsöcknes båtar.

Du som inte seglar men som vill hjälpa till i organisationen kan kontakta Henrik Olsson eller Erik Torstensson.

Segellösa båtägare ska veta att det går att haka på veckoseglingarna och Getfotsregattan. Alltid finns det några seglare i tävlingen som erbjuder passagerarplats.



Gullviverallyt

Gullviverallyt är en eskaderkappsegling som startar på vår klubbholme Getfoten. I år drar evenemanget igång 9 maj.

Ryktet spred sig återigen som en löpeld mellan tidigare deltagare. 80 platser finns, 134 anmälde sig redan första dagen. Är det rekord!?

Deltagande båtar från SSB är -Magnus Åkerman med Manuela, HR 29, - Lars Andersson med Nolleth, Cumulus, - Fred Åkerman med Wind Trapper, Trapper 400.

På väntelistan finns Erik Torstensson med Gösen II.

Gullvivan

ser ut så här och blommar som regel samtidigt som rallyt pågår. Men plocka den inte! Det är förbjudet i hela länet att plocka den till försäljning och att gräva upp den. Ju mer man plockar, desto sämre återväxt så **plocka inte**, njut av den där den står! Vi vill väl ha kvar våra fina gullvivor på Getfoten!



En fotoutställning?

En gammal dröm hos Brunnarredaktionen är att få publicera medlemmarnas foton i tidningen. Visst skulle du gilla att få se få se dina egna foton här! - Skicka oss någon eller några av dina bästa bilder till redaktörens mejladress aborg@kth.se. Får vi in tillräckligt många kan vi kanske anordna en utställning i klubbhuset!

Det kan vara bilder av alla slag bara de har någon båtlivsanknytning. Naturbilder, som de båda här nedan från hagelskuren över Getfoten 8 september :



Foto Inga-Lena Wallin



Foto Ulrika Ingström

Och visst är det kul att få se hur egna och andras barn ter sig i båtmiljö:



Juli vid bastun -- och i IKEAS barnstol, som funkcar jättebra på sjön, dock utan ben.



Foto Ulrika Ingström



Minst lika intressant att få se foton på båtar man mött - den här tvåmastaren ses inte sällan i faret mellan Tranholmen och Lidingö. Finns det någon därute som känner igen den? Och vet något om den? Berätta i så fall för Brunnarredaktionen, för vi är säkert fler som vill veta!

En kärlekshistoria

Efter 27 år i styrelsen och som intendent i SSBs tre hamnar har Anders Löfgren lämnat sina uppdrag. De senaste åren var dock uppdraget som hamnintendent uppdelat så att Brunnen och Ekhagen hade var sin intendent. Anders hade "bara" kvar uppdraget som intendent på Getfoten och styrelsen.

- Jag har funderat längre på att avgå - det har blivit för mycket jobb. Allt har sin tid i livet och nu är det dags för någon annan att ta över, säger Anders när vi träffas i klubbhuset en solig men kall lördag. Anders har sina blåbyxor på sig för det är mycket han vill göra i sin senaste båt, den 14 m långa stålbåten Navigia.

Sin första båt köpte 16-åriga Anders 1962. Han kunde inte bli medlem i SSB då utan det var hans pappa Ingemar som var medlem och Anders kom med som juniormedlem. Första båten var en Pettersson-båt med en motor som hette Karl-Erik. Den hade kostat 500 kr, minns Anders. Det var också 1962 Anders kom till Geten första gången.

- Då fanns det ingen restaurang av det slag vi har idag. Snudd på utedass. Det var ungefär som i dag med folk. Men det var mer tävlingar på den tiden. Getfoten var lummigare men sikten i vattnet var sämre. Annexet hade då fyra rum i stället för dagens två sovrum med ett större allrum.

Hans första arbetsinsats på Getfoten var att måla balkarna på pontonen med blymönja. Det var 1970-75 någon gång och sedan växte engagemanget. Jag ber

Anders om exempel på något av allt han bidragit med enbart på Geten. Han har varit med om att bli a

- renovera alla bryggor och installera el på bryggorna; bygga om annexet; dra vatten från Tynningö; sätta in trätak i klubbhuset; lägga trädäcket på spången mellan lilla och stora holmen; kakla och klinka toaletterna; bygga whiskyverandan och verandan till annexet; lägga nytt tak och golv på dansbanan; fixa duscharna; installera nya bastun, mm, mm.

Det han är mest stolt över är att SSB de senaste 15 åren har haft en fungerande restaurang på Geten.



Anders Löfgren mars 2013

Familjen då? Anders berättar att Siv och han blev ett par 1972. 1983 föddes Hellen. På helgerna var familjen Löfgren på Getfoten men på semestrarna var de ute fyra-fem veckor med sin båt.

- Vi gick mellan Västervik och Öregrund, svarar Anders på frågan om de

hade några särskilda favoritmål.

Siv gick bort för snart sex år sedan. Hon var också en känd profil och mycket aktiv i SSB. Hon skötte kiosken i innerhamnen många helger i samband med upptagning och sjösättning. Siv hade också hand om arbetsplikten i många år. Apropå arbetsplikt säger Anders med glimten i ögat att han om tre år slipper arbetsplikten - då fyller han 70.

Anders var i många år intendent i Ekhamen och innerhamnen. Även där hände det mycket. I klubbhuset har vi fått vintervatten, helkaklad toa och dusch, vinden har blivit inredd och fungerar som styrelserum och arbetsrum.

Han är också primus motor bakom rödljusen i Ålkistan. Efter tillstånd från myndigheterna gick klubbarna i Brunnsviken ihop och köpte stolpar, satte upp dem och drog el. Det är alltså klubbarna och inte kommunen som sköter rödljusen - just nu är det en medlem i Haga.

Framtiden för Getfoten, då? Anders hoppas att vi ska kunna sälja färskvatten

till båtarna. Vi kan nog aldrig slanga vatten, men sälja vatten dunkvis till gästerna borde kunna gå.

- Jag älskar Getfoten och kommer förstås att vara där även i framtiden. Men det är jätteskönt att slippa ansvaret. Självklart delar jag med mig av mina kunskaper om hur saker och ting fungerar på Geten - men nu ska det bli skönt att njuta av att vara där utan att känna några måsten. Det som återstår nu för mig är att tacka alla som under årens lopp ställt upp och jobbat när jag bett om hjälp, säger Anders och markerar att vårt samtal börjar gå mot sitt slut.

Till sist måste jag ändå få fråga Anders var han har alla sina utmärkelser för sina insatser för SSB. Han har tilldelats SSBs förtjänsttecken samt brons-, silver och guldplakett! - Jag har dem väl synliga i vitrinskåpet hemma, säger Anders och pekar samtidigt på det fina prisskåpet bakom glas i klubbhuset.

På SSBs vägnar framför Brunnaren ett stort och varmt tack till Anders för fantastiska och rent ut sagt ovärderliga insatser för vår båtklubb!

Juniorkommittén inbjuder till seglarläger för barn i Brunn även i år.

Seglarlägret kommer att hållas i Brunnsviken vecka 25, måndag – torsdag klockan 09:00 - 16:00 med avbrott för medtagen lunch mitt på dagen. Lägret är i första hand avsett för klubbmedlemmarnas egna barn. Tiden för intresseanmälan har nu gått ut men det går fortfarande att anmäla sig. Hör av dig till Erik Torstensson

erik@atab.se

Båtarna är Optimister och kursen innefattar grunderna i segling både i teori och praktik.

Lämplig åldersgrupp är 8 – 12 år. Vi ställer krav på simkunnighet minst 200 m. Kursen kostar 1300.- per barn. Reducerat pris för dem med egen optimistjolle!

Miljöprojektet

Som inledning till årsmötet presenterade miljöforskarna från universitetet en underhandsrapport från studierna av naturmiljön och av på-växten på våra båtskrov. Vattenprover, prover på botten-sediment och på marken har tagits, vatten-proverna på 10 cm djup. Proverna på botten-sediment togs på de översta 4 centimetrarna. För mark-analysen togs ett halvcenti-metertjockt lager. Giftig-heten av lakvattnet från sedimentproverna testades på två olika vattenlevande organismer.

Redaktionen är inte förvånad över att halterna överskrider de olika av Naturvårdsverket uppställda riktvärdena, eller förslagen på riktvärden, både för vatten, sediment och mark. I vatten-proverna var kopparhalterna nära det föreslagna gränsvärdet, medan zinkhalterna var nästan de dubbla. Riktvärdet för polycykliska aromatiska kolväten överskreds ca 24 gånger i sedimentet och halten tributyltenn (TBT) var nästan 3 gånger högre än vad som i Norge anses vara mycket högt.

På Brunnsplan överskrider halterna i marken riktvärdena med ca 7 gånger för koppar och bly och ca 4 gånger för zink. Som var och en förstår är dessa resultat typiska för båtuppläggningsplatser lika vår

och en konsekvens av att vi behandlar våra båtar med gifter för att just döda mikroorganismerna och därmed förhindra påväxt på skrovet.



Denna ständiga påväxt...

växt av mikroorganismer. Enligt de intervjuade båtägarna är dock denna inget större problem. Det mesta går bort i högtryckstvätten - tillsammans med giftiga färgrester! Vilket förstås inte gäller för havstulpaner som bekvämast avlägsnas i en båtbottentvätt.

Ett intressant resultat av denna fas i miljöundersökningen är dels att de många provtagningarna inte lett fram till att någon bottenfärg är bättre än någon annan. Dels att man inte funnit någon signifikant skillnad i påväxt mellan de målade bottnarna och de som bara tvättats! Är båtbottentvätt framtidens melodi? - NB att borsttvätt 2 - 3 ggr per säsong i runda tal kostar lika mycket som bottenfärg, runt tusenlappen. - Och är mindre jobbig!

Men vi vet ju också att den där giftiga bottenfärgen lämnar en hel del övrigt att önska. Påväxt får vi ändå. Provtagningar på 65 st båtbottnar på klubben visar ju en icke försumbar på-

Henriks priskoll

Henrik måste köpa in ett antal grejer inför vårustningen och har varit ute och kollat in priser på vanliga produkter på våra vanligaste inköpsställen. Här nedan får vi alla ta del av hans undersökning:

	<i>Erlandsson</i>	<i>SeaSea</i>	<i>Watski</i>	<i>Marinshopen</i>	<i>Biltema</i>
Batteri	Tudor 80 Ah 944:-	75 Ah 890:-	Tudor 80 Ah 890:-	Tudor 80 Ah 1.315:-	SMF 80 Ah 999:-
Polish	Inter- national 0,5l 124 :-	D:o 0,5l 125:-	Premium UV Polish 0,5l 189:-	Autosol Combi 0,4l 129:-	Båtpolish 0,5l 49:90
Vax	Inter- national 0,5l 139: -	D:o 0,5 l 140:-	Premium UV Wax sealer 0,5 l 199:-	Autosol Vax 0,4 l 129:-	Båtvax Krämigt 0,5 l 49:90
Motor- olja	Valvoline diesel/ bensin 5l 348:-	Mobil Delvac 4l 375:-	Pennzoil diesel/ bensin 5l 275:-	Volvo-Penta D 15/40 5l 425:-	Dieselolja 15W-40 4l 89:90
Teak- olja	Inter- national 0,5l 139:-	D:o 0,5l 155:-	Snappy 0,95l 345:-	SIKA 1l 215:-	Teakolja 1l 89:90
Klar- lack	International 2,5l 399:-	D:o 1l 230:-	D:o 2,5l 803:-	Suzuki 0,5 l 144:-	Båtlack uretanalkyd 0,75l 99,90
Auto- sol	Krom- glans 1kg 195:-	D:o D:o	D:o 1kg 259:-	D:o 1kg 129:-	Rengörings- vax 0,5l 79.90

Nu är väl inte alla produkterna i listan av samma kvalitet. Biltema kör med sina egna märken som till synes är mycket billigare än övriga. - Är kvaliteten sämre? Undrar både Henrik och vi övriga i redaktionen.

Du glömmer väl inte att skaffa/förnya din båtförsäkring! Det är ett absolut krav från klubben att du har din båt försäkrad.

Returadress

SSB

Brunnsviksvägen 8
113 47 Stockholm

Adressat namn , adress

Ansvarig utgivare: Peter Schwinn

Redaktion: Inga-Lena Wallin, Astrid
Borg, Henrik Olsson, Lars Blomster

Om olyckan är framme

Tråkigt nog sker det olyckor till sjöss. Drunkningstillbud. Problem med andning och hjärtverksamhet. Tänk om barnen...! När olyckan är framme måste du först och främst kontakta larcentralen på **112**. Beroende på olyckans art och olycks-platsens koordinater larmas Räddnings-tjänst, sjöpolisen eller sjöräddningen - eller alla.

Men hur snart kan hjälpen vara på plats? På land tar det i genomsnitt 14 minuter för en ambulans att nå fram. Längre tid än så förstås i skärgården. Det är hemskt men sant att en person som fått hjärtstillestånd då hinnar dö. Tänk om ett barn...! Personal i ambulanssjukvård och de olika räddningstjänsterna kan inte nog understryka det viktiga i att vi själva gör vårt bästa

för att förhindra katastrofen.

Principen för HLR är följande: Om den nödställda ligger i vattnet ska man ge mun-mot-munandning. Stå på botten! På land kollar man att det inte finns något främmande material i munnen. Om personen inte andas startar du mun-till-mun och HLR. Gör 30 kompressioner, 1 per sek, + 2 inblåsningar. Upprepa. Om personen andas men är medvetslös läggs hen på plant underlag i stabilt sidoläge. Försök inte "tömma" lungorna, det kan göra att hen kräks och drar ner maginnehåll i lungorna.

Ett stort antal organisationer anordnar informationsdagar och praktikkurser i HLR, googla på hjärt lungräddning så hittar du! Gör det!

PS På Geten finns en hjärtstartare DS