

Nyhetsbrev BRF Segelsällskapet Brunnsviken, Juni 2019



Här kommer information från Styrelsen om vad som händer i vårt Segelsällskap.

1. Kommande händelser:

- Torsdag-Söndag 6-9/6: Ridderforsracet klubbens vår eskader kappsegling med start från Getfoten.
- Måndag 10/6: Prisutdelning för Gullviverallyt kl17 i klubbhuset.
- **Torsdag dag 13/6: kl 18:00 Träff med nya medlemmar**
- **kl 19:00 Medlemsmöte**
- Lördag 15/6: Veteranklubben träffas på Getfoten
- Fredag 21/6: Midsommarfirande på Getfoten
- Varje onsdag: onsdagssegling. Startskott 18:30 i Ekhagen. Kom i god tid om du vill gasta.

2. Seglarläger: På grund av för få anmälningar blir det dessvärre ingen seglarskola i Brunnsviken i sommar. Styrelsen avser försöka igen till nästa sommar. Alla medlemmar med barn mellan 8 och 15 uppmanas att anmäla sina barn så att vi kan få igång en ordentlig seglarskoleverksamhet.

3. Extra passer-brickor finns möjlighet att köpa. Intendenten kommer att vara i Brunnsviken för detta ändamål Onsd 29/5 kl 18 - 20, Sönd 2/6 kl. 11 – 13 och Tors 13/6 i samband med medlemsmötet. Betalning med Swish (100kr för extranyckel). Är det någon som ännu inte bytt sin ordinarie nyckel går det förstås också att göra vid dessa tillfällen.

4. Nytt i Ekhagen: kamera har monterats. Den stora, gamla arbetsbänken som stod vid mastkranen har flyttats till Brunnsviken. Vi får en ny arbetsbänk under sommaren.

5. Angående bottenfärg: Under vintern har staden anlitat ett företag som mätt föroreningar/metaller på alla båtskrov hos SSB. Man mätte på 8 ställen på varje båt. Det finns 20 båtar med ett mätvärde för tenn högre än 100 µg/cm². Det finns 65 båtar med ett mätvärde för koppar högre än 1000 µg/cm². Anslag finns i klubbhuset med vinterplatsnummer och mätvärden.

SSB vill följa stadens rekommendationer och därför måste båtägare som har båt med tennföreningar över gränsvärdet sanera sin båt innan sjösättning 2020. I dagsläget kommer vi inte kräva sanering av båtar med höga kopparnivåer, men vi rekommenderar givetvis sanering. SSB tillåter inte övermålning med spärrfärg/sealers. Då dessa färger inte visar sig vara så miljövänliga som de framstår då färgerna kan innebära läckage i framtiden. All bottenfärg som finns på bottenarna idag måste saneras bort. Saneringen ska ske med minsta möjliga påverkan på natur, vatten och människor. Arbetet med sanering av bottenfärg utförs på uppställningsplanen. Försiktighet skall tas så att giftiga ämnen inte släpps ut på land eller i vattnet. Arbetet ska omedelbart avbrytas vid

Nyhetsbrev BRF Segelsällskapet Brunnsviken, Juni 2019



utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder. Kontakta gärna styrelsen vid frågor, eller direkt till vice.ordforande@ssb.nu

Månads brev: Månadsbrevet är ett nytt sätt att informera medlemmar om kommande och pågående aktivitet i SSB. Syftet är att samla information med utskick max 1 gång i månad.